

«Согласовано»

Начальник ГБДД МО МВД  
России «Барышский» майор  
политии П. И. Варварин  
2023 г.



«Согласовано»

Глава администрации  
МО «Кузоватовский район»  
А. Н. Вильчик  
2023 г.



« Утверждаю»

Директор МОУ СОШ  
с. Безводовка  
В. М. Кнотов  
2023 г.



# ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения  
Муниципальное общеобразовательное  
учреждение средняя школа с. Безводовка  
Кузоватовского района Ульяновской области.

с. Безводовка 2023 г.

## **Общие сведения**

Муниципальное образовательное учреждение средняя  
общеобразовательная школа с. Безводовка  
Кузоватовского района Ульяновской области

**Тип ОУ:** муниципальное

**Юридический адрес ОУ:** 433781 с. Безводовка ул. Школьная -9  
Кузоватовского района Ульяновской области

**Фактический адрес ОУ:** 433781 с. Безводовка ул. Школьная -9  
Кузоватовский район Ульяновская область.

### **Руководители ОУ:**

Директор- Валерий Михайлович Гнутов тел.-8(8423732584)

Заместитель директора  
по учебной работе – Поликардова Надежда Викторовна  
тел. 8 (8423732584)

Заместитель директора  
по воспитательной работе – Ирина Владимировна Гнутова  
тел.8 (8423732584)

**Ответственные работники  
муниципального органа Красавина Надежда Альбертовна  
образования**

**Ответственные от  
Госавтоинспекции --Инспектор (ДПС) ОДПС ОГИБДД МО МВД  
России «Барышский» младший лейтенант полиции Дильмар  
Дамирович Беркутов**

**Ответственные работники  
за мероприятия по профилактике  
детского травматизма** преподаватель- организатор ОБЖ  
Гнутов Валерий Михайлович 8(84237) 32-5-84  
Зам. директора по воспитательной работе  
Гнутова Ирина Владимировна 8(84237)32-5-84

**Руководитель или ответственный** работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющий содержание УДС\*  
Администрация Безводовского сельского поселения  
Соболев Виктор Борисович

**Руководитель или ответственный** дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД\* - МДРСУ №3 ООО «Гипростроймаст» Шихов М.Ф.

Количество учащихся - **33**

Наличие уголка по БДД – **имеется – кабинет ОБЖ**

Наличие класса по БДД - **нет**

**Наличие автогородка (площадки) по БДД - имеется**

Наличие автобуса в ОУ - **имеется**

Владелец автобуса - **МОУ СОШ с.Безводовка.**

Время занятий в ОУ- **8:30 – 14:55**

внеклассные занятия: **17:00 – 19:00**

#### **Телефоны оперативных служб:**

Телефон ОУ – **88423732584**

Телефон управления образования – **88423721087 / 88423721054**

Телефон пожарной части №109 -**8(84237) 32-5-18**

Телефон пожарной части № 23 МО городское поселение «Кузоватовский район»-**8 8423723401**

Телефон мобильной связи **010; 112.**

Телефон ФАПа **8(84237)32-5-79**

Телефон скорой помощи- **8(84237)2-12-40**

---

\* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

## II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

### Общие сведения

Марка **Ford Transit**  
Модель **Ford Transit**  
Государственный регистрационный знак **AX 207 73 RUS**  
Год выпуска **2020** Количество мест в автобусе **22+1**  
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам  
Соответствует

### 1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Зонтов Геннадий Анатольевич	01.06.2010	С 01.02.1989	2022 год	С 01.06.2010 по 14.06.2010 32 часа	2022 год	нет
Спиридонов Алексей Иванович	21.11.2017	С 01.02.2005	2022 год	С 12.11.2017 по 26.11.2017	2022 год	нет

### 2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: **Гнутов В.М, директор школы**, назначен начальником управления образования МО «Кузоватовский район», Мартыановой Ольгой Николаевной аттестация в 2016 .

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:  
Осуществляет **фельдшер ФАПа Нина Петровна Выборнова**

на основании договора № 26/2022 от 31.03.2022г. до 31.12.2022 г, свидетельство №252 от 25.10.2012 г.,

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет **Гнутов Валерий Михайлович**  
удостоверение №62212810709 от 23.06.2022г., выданное ООО «Региональный центр повышения квалификации»

4) Дата очередного технического осмотра *Ford Transit -23.06.2023*

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время,  
(меры, исключающие несанкционированное использование )- охраняется сторожем

*МОУ СШ с.Безводовка*

### **3. Сведения о владельце**

*Юридический адрес владельца 433781 Ульяновская область Кузоватовский район с.Безводовка ул.Школьная д.9.*

*Фактический адрес владельца 433781 Ульяновская область Кузоватовский район с.Безводовка ул.Школьная д.9.*

.

*Телефон ответственного лица 8 8423732584*

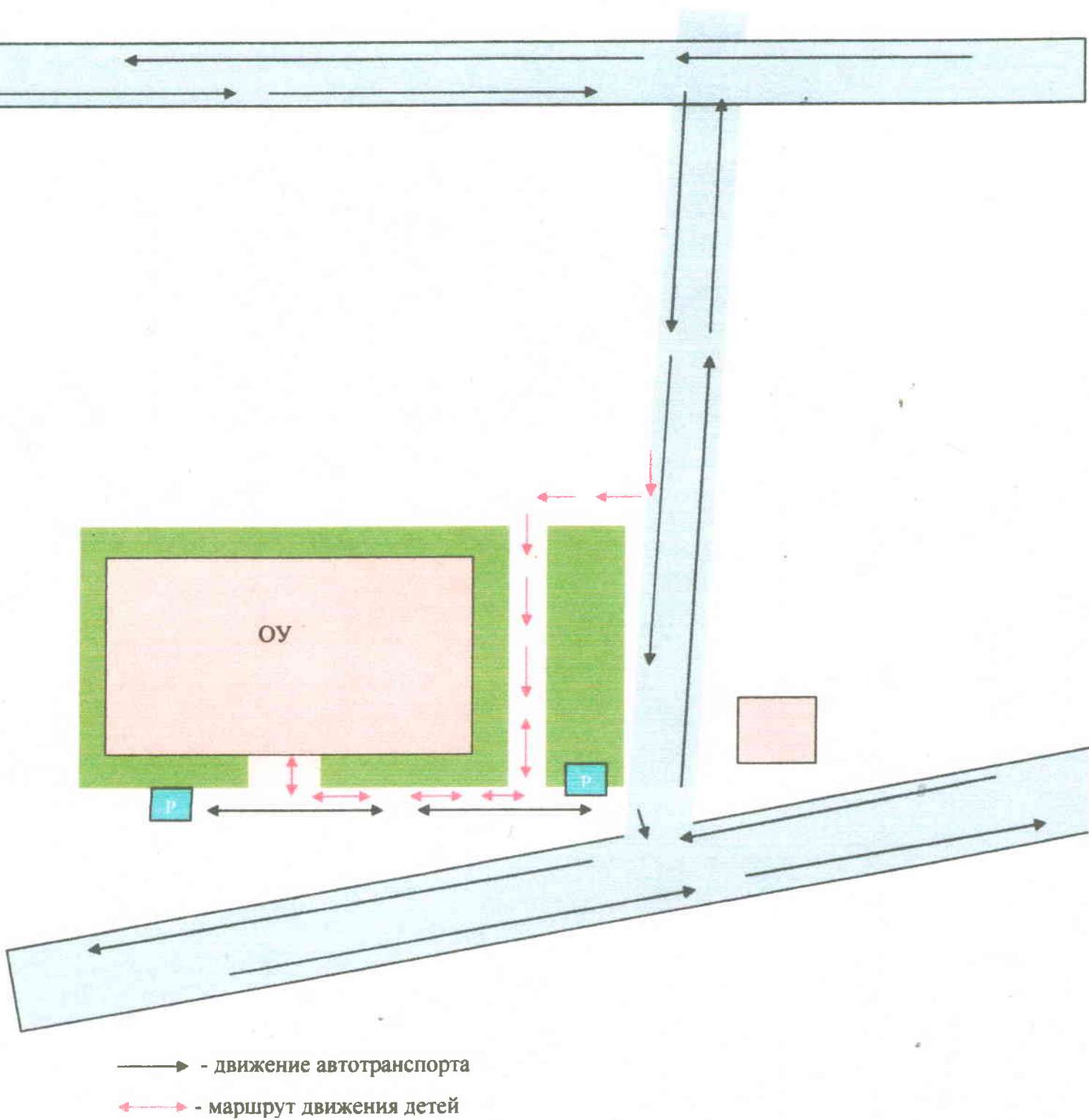
# I. План-схемы ОУ.

## План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей.

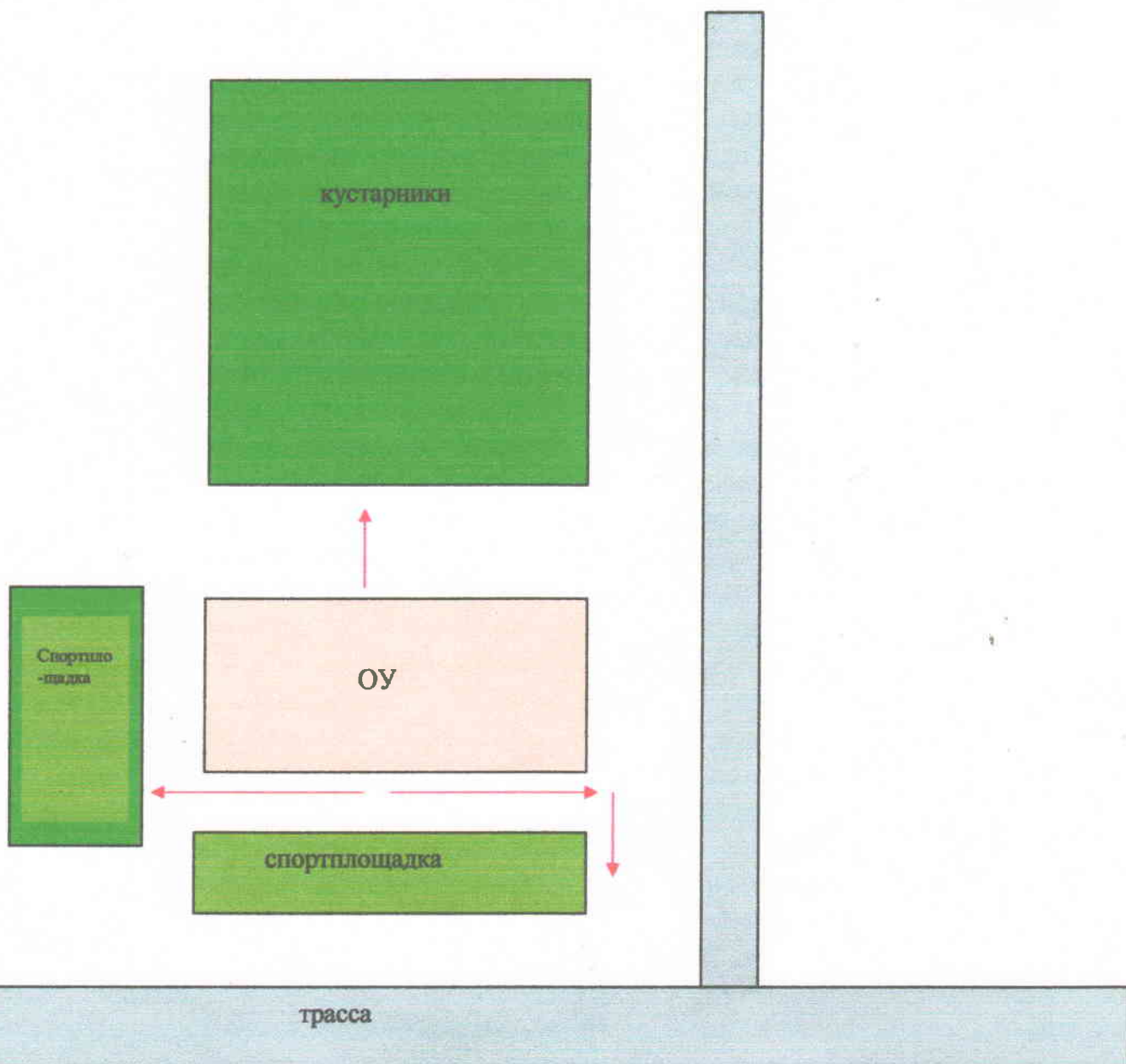




**Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест**

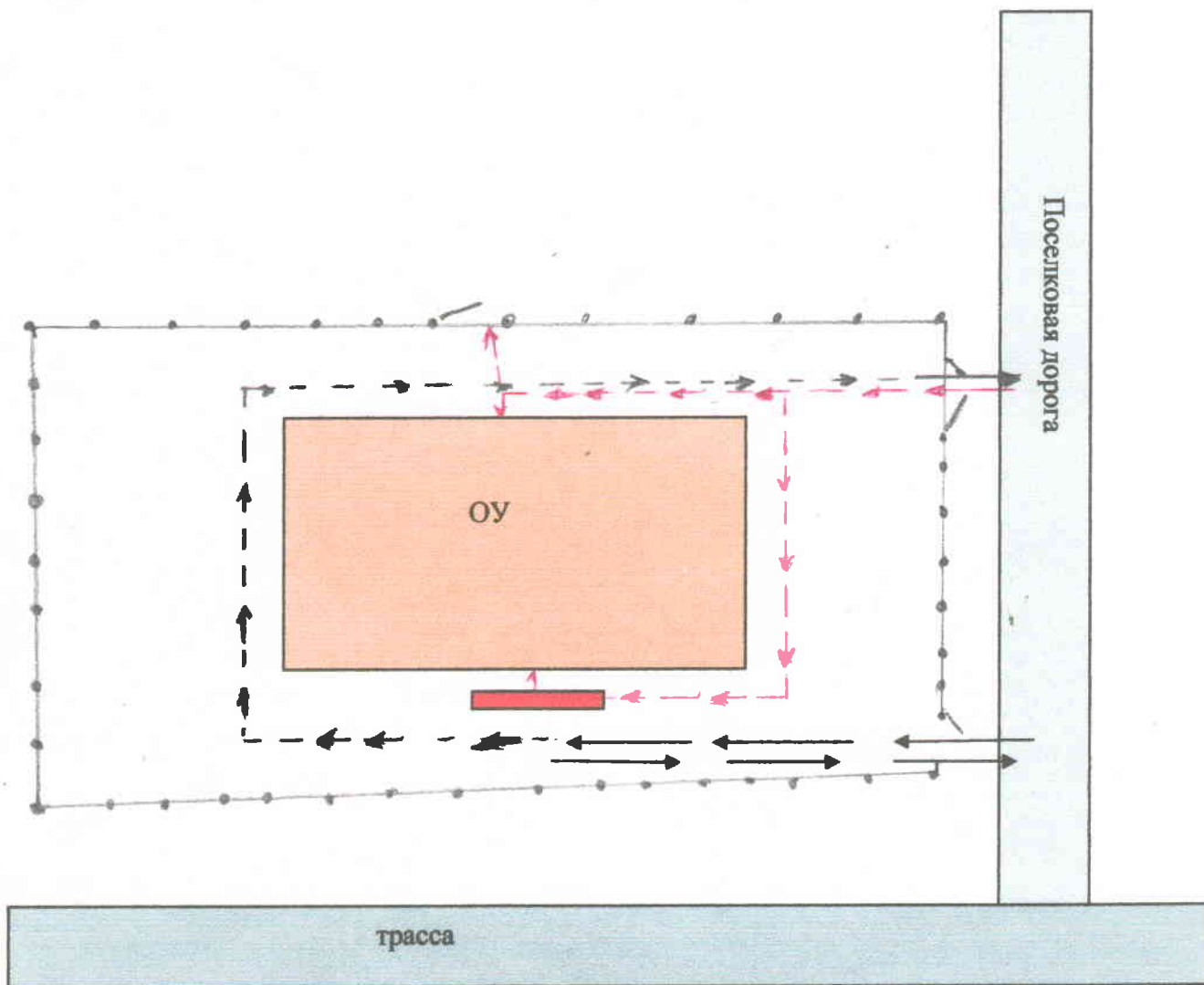






**Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу.**





**Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения**



-  - Место посадки/ высадки учащихся
-  - Въезд /выезд грузовых транспортных средств
-  - Движение грузовых транспортных средств по территории ОУ
-  - Движение детей и подростков на территории ОУ

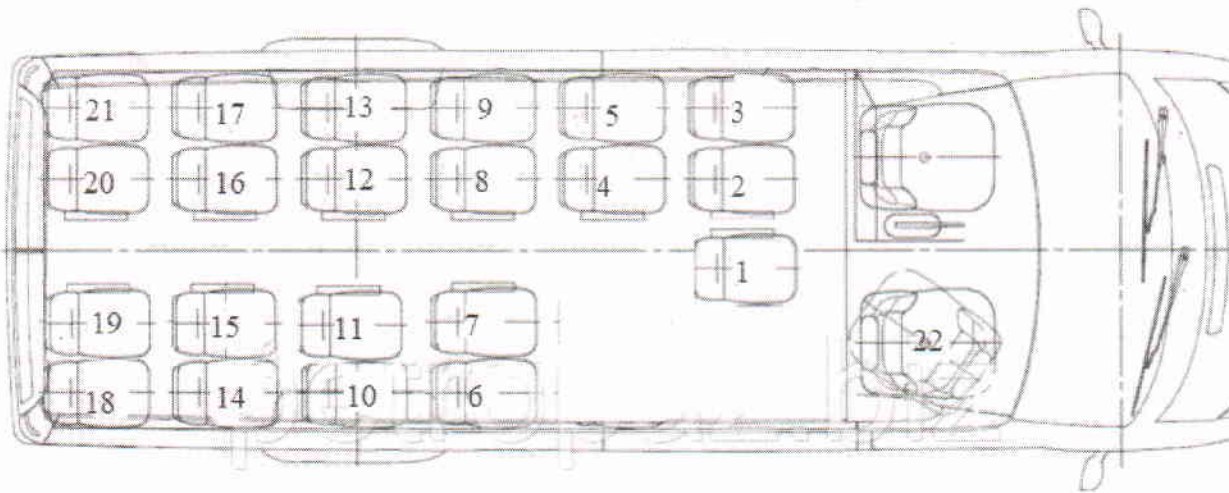
## Данные по автобусу в МОУ СШ с.Безводовка

Информация по школьным автобусам для ГИБДД в МОУ СШ с.Безводовка												
Полное наименование школы, которой принадлежит школьный автобус	Адрес школы	Марка автобуса	Год выпуска	Государственный номер	С кем заключен договор на ремонт и обслуживание	Выделяемая сумма денежных средств на год	Маршрут автобуса	Протяженность	С кем заключено договор на мед.обслуживание	Наличие гаража	Наличие охраны на месте парковки	Соответствие автобуса требованиям ГОСТ 51160-98
Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя школа с.Безводовка	433781 Ульяновская область, Кузоватовский район, с.Безводовка, ул.Школьная д.9	Ford Transit	2020	АХ 207 73	ИП Котков Г.Г. Договор без номера	25 тыс.руб	Маршрут №1 с.Безводовка-с.Малая Борла	4 км	ГУЗ «Кузоватовская РБ»	У здания школы нет гаража	Есть	соответствует
							Маршрут №2 с.Безводовка - ст.Безводовка	6 км				
							Маршрут №3 С.Безводовка-п.Рошино	2.5 км				

# Маршрут №1

## Порядок посадки обучающихся в школьный автобус

№	Ф.И. обучающихся	Место посадки
1	Лапина Оксана	1
2	Ахмадалиев Тимур	2
3	Нуштаев Юрий	3



**Ford Transit**

## Маршрут №2

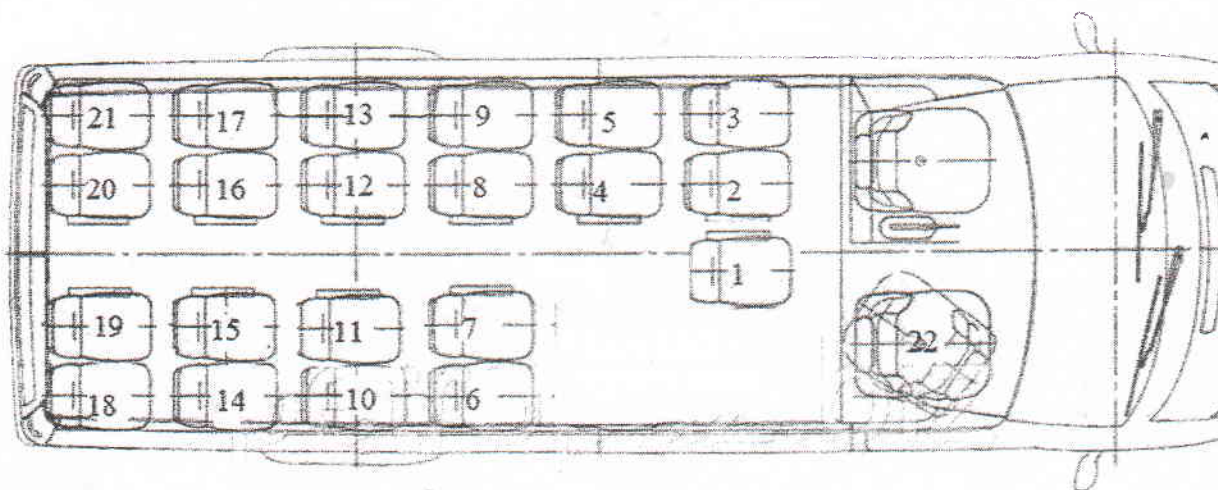
### Порядок посадки обучающихся в школьный автобус

№	Ф.И. обучающихся	Место посадки
1	Собко Екатерина	1
2	Сорокина Елена	2
3	Тишкова Александра	3
4	Ворожейкина София	4
5	Чалов Павел	5
6	Заднев Андрей	6
7	Зайчикова Дарья	7
8	Кирсанов Матвей	8
9	Тишкова Светлана	9

## Маршрут №3

### Порядок посадки обучающихся в школьный автобус

№	Ф.И. обучающихся	Место
1	Шабыров Д.	1



**Ford Transit**



УТВЕРЖДАЮ  
Директор МОУ СШ с.Безводовка

В.М.Гнутов

2022 г.



## **ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА МОУ СШ с.Безводовка**

### **1. Общие положения**

1.1. Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от должности директором МОУ СШ с.Безводовка

1.2. Водитель школьного автобуса подчиняется непосредственно директору школы или, в его отсутствие, заместителю директора по УВР.

1.3. Водитель школьного автобуса должен знать:

- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
- основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);
- порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
- правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии (не мыть автобус на прямых солнечных лучах, не мыть горячей водой зимой, своевременно наносить защитные лосьоны, моющие жидкости и др.).

-сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.4. В своей деятельности водитель школьного автобуса руководствуется «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006), приказом Минтранса РФ от 08.01.1997 г. №2 "Об утверждении положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами", приказом Министерства транспорта РФ от 09 марта 1995г. № 27 «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов», правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также.

Водитель школьного автобуса соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребёнка».

### **2. Функции**

Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является осуществление перевозки пассажиров – обучающихся и работников общеобразовательного учреждения в соответствии с приказом и по установленным маршрутам, обеспечение сохранности транспортного средства, контроль за его состоянием и принятие мер к своевременному ремонту.

### **3. Должностные обязанности**

Водитель школьного автобуса обязан:

3.1. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса; не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей; предвидеть любую дорожную обстановку; выбирать скорость движения и инстанцию, исключая возникновение аварийной ситуации.

3.2. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена

эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.3. Ежедневно перед выходом в рейс проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе.

3.4. При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.5. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых.

3.6. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.

3.7. Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар.

Выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.

3.8. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.9. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.

3.10. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику учреждения.

3.11. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать автобус лишь на охраняемых стоянках.

3.12. В обязательном порядке ставить автобус на сигнализацию при любых случаях выхода из салона. Во время движения и стоянки все двери автомобиля должны быть заблокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.

3.13. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр.

3.14. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.

3.15. Строго выполнять все распоряжения директора школы и его заместителя по административно-хозяйственной работе. Обеспечивать своевременную подачу автобуса.

3.16. Сообщать своему непосредственному руководителю правдивую информацию о своем самочувствии.

3.17. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.

3.18. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения руководства. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.

3.19. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.

3.20. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса. Сообщать непосредственному начальнику все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.

3.21. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, а также внештатным сотрудникам полиции для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.

3.22. Проходить по требованию сотрудников полиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

3.23. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:



-немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

-принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

-освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно.

Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

-сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

3.24. Не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным школе в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

#### **4. Права**

Водитель школьного автобуса имеет право:

4.1. Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.

4.2. Представлять на рассмотрение администрации предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

4.3. Получать от директора школы и его заместителей информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.

4.4. Требовать от администрации оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей.

4.5. Повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы, проходить стажировку.

#### **5. Ответственность**

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, приведшее к дезорганизации образовательного процесса водитель школьного автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

5.2. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, а также неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, водитель школьного автобуса несёт материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

#### **6. Взаимоотношения. Связи по должности**

Водитель школьного автобуса:

6.1. Работает по графику, составленному исходя из 40-часовой рабочей недели и утверждённому директором школы.

6.2. Получает от директора школы и его заместителя по административно-хозяйственной работе информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СРЕДНЯЯ ШКОЛА  
С.БЕЗВОДОВКА  
КУЗОВАТОВСКОГО РАЙОНА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
(МОУ СШ С.БЕЗВОДОВКА)

Россия ,433781, Ульяновская область, Кузатовский район, с.Безводовка ул.Школьная д.9  
Телефон: 8(84237)32-5-84 e-mail:bezvod\_sh@mail.ru

**Инструкция**  
**для обучающихся по технике безопасности при поездках в школьном автобусе**  
**МОУ СШ с.Безводовка**

**I. Общие требования безопасности**

1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, охваченных автобусными перевозками.
2. К перевозкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.
3. Поездки детей возможны только в сопровождении воспитателя, учителя, прошедшего инструктаж.
4. Автобус для перевозки детей должен быть оборудован табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками.
5. Травмоопасность при поездках:
  - отравления CO<sub>2</sub>;
  - при несоблюдении правил поведения в автобусе ( травмы рук, суставов, ушибы );
  - при несоблюдении правил посадки в автобус и высадки;
  - в случае возгорания , ожоги.
6. Количество пассажиров не должно превышать число мест для сидения.
7. Запрещается перевозка детей на технически неисправном транспорте.
8. В салоне автобуса запрещается перевозка бензина, спирта и других взрывоопасных и легковоспламеняющихся жидкостей и веществ.

**II. Требования безопасности перед началом поездки**

1. Пройти инструктаж по технике безопасности при поездках.
2. Ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора.
3. Спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки.
4. Произвести переключку участников поездки, записать государственный номер автотранспорта, объявить маршрут движения.
5. Не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

**III. Требования безопасности во время посадки и поездки**

1. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон , занять место для сидения, первыми входят старшие дети, занимающие места в дальней от водителя части салона.
2. Не открывать окна, форточки и вентиляционные люки могут открываться только с разрешения водителя.
3. Не загромождать проходы в пассажирском салоне сумками, портфелями и т.п.
4. Во время движения не вскакивайте со своего места, не отвлекайте водителя разговорами, криком.
5. Не создавайте ложную панику, соблюдайте дисциплину и порядок.

**IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

1. При плохом самочувствии и внезапном заболевании сообщите об этом сопровождающему.
2. В случае травматизма сообщите учителю, он окажет вам первую помощь.
3. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.д.), по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники, покиньте автобус.
4. В случае террористического захвата автобуса соблюдайте спокойствие, выполняйте все указания без паники и истерики - этим вы сохраните себе жизнь и здоровье.

#### **V. Требования безопасности по окончании поездки**

1. Выходите из автобуса спокойно, не торопясь, после полной его остановки и с разрешения сопровождающего.
2. Первыми выходят дети, занимающие места у выхода из салона.
3. Проведите повторную переключку.
4. Не уходите с места высадки до отъезда автобуса.
5. Обо всех недостатках, отмеченных вами во время поездки, сообщите сопровождающему.

#### **VI. Заключительные положения**

1. Проверка и пересмотр настоящей инструкции осуществляются не реже одного раза в 5 лет.
2. Инструкция должна быть досрочно пересмотрена в следующих случаях:  
при пересмотре межотраслевых и отраслевых правил и типовых инструкций по охране труда;  
при изменении условий проведения поездок;  
по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев;  
по требованию представителей органов по труду субъектов Российской Федерации или органов федеральной инспекции труда.
3. Если в течение 5 лет со дня утверждения (введения в действие) настоящей инструкции условия проведения экскурсий, походов, экспедиций не изменяются, то ее действие продлевается на следующие 5 лет.
4. Ответственность за своевременное внесение изменений и дополнений, а также пересмотр настоящей инструкции возлагается на заместителя директора по УВР.

**Заместитель директора ВР**



**Гнутова И.В.**



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 декабря 2013 г. № 1177

МОСКВА

### Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила организованной перевозки группы детей автобусами.

2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

3. Пункт 3 Правил, утвержденных настоящим постановлением, вступает в силу по истечении 180 дней со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 17 декабря 2013 г. № 1177

## П Р А В И Л А

### организованной перевозки группы детей автобусами

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".



3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, - в случае, предусмотренном пунктом 17 настоящих Правил;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации,



осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

5. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "з" пункта 4 настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 4 настоящих Правил, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами "е" и "з" пункта 4 настоящих Правил.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "г", "е" и "ж" пункта 4 настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности)

обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фраховщиком и передается

фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

16. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.



УТВЕРЖДАЮ  
Директор МОУ СШ с.Безводовка  
В.М.Гнутов  
2023 г.

**План мероприятий образовательного учреждения по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023 – 2024 годы**

**Цель:** Пропаганда знаний безопасности дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

**Основные задачи:**

1. Формирование у обучающихся устойчивых навыков соблюдения правил дорожного движения и общественного правосознания.
2. Привлечение обучающихся к участию в пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на улицах и дорогах города.
3. Обеспечение безопасности юных участников дорожного движения, недопущение фактов дорожно-транспортных происшествий среди обучающихся.

№	Мероприятие	Сроки	Класс	Ответственные
1	Обеспечить первоклассников схемой безопасности пути в школу	Сентябрь	1 классы	Кл. руководители
2	Ознакомление педагогического коллектива с нормативными и методическими документами по предупреждению ДДТТ	Сентябрь	коллектив	Кл. руководители, зам. дир. по ВР Гнутова И.В.
3	Обновление стенда в фойе школы	Периодически	Отряд ЮИДД	Зам. дир. по ВР Гнутова И.В.
4	Обновление стендов по ПДД в кабинетах школы	Периодически	Отряд ЮИДД	Кл. руководители
5	Профилактическая работа с учащимися, нарушившими ПДД	Ежемесячно, по необходимости		Кл. руководители
6	Проведение профилактических бесед на классных родительских собраниях о причинах возникновения ДТП с участием детей, об ответственности родителей за нарушения, совершаемые детьми в области дорожного движения.	1 раз в четверть	Родители обучающихся	Кл. руководители
7	Школьный конкурс «Дорога полна опасностей» (стихи, плакаты, рисунки, кроссворды)	Ноябрь	4 кл.	Отряд ЮИДД, кл. руководители
8	Презентация отряда ЮИДД	Октябрь	4 кл.	руководитель отряда ЮИДД
9	Кл. часы с приглашением инспектора по пропаганде БДД	В течение года	1-4 кл.	Кл. руководители
10	«Минутка безопасности»	В течение года – на последних	1-4 кл.	Кл. руководители

		уроках		
11	Проверка электронных журналов на наличие классных часов по ПДД	В течение года	1-4 кл.	Зам. дир. по ВР Гнутова И.В.
12	Оказание медицинской помощи при ДТП	Февраль	1-4 кл.	Отряд ЮИДД, мед. работник
13	Пополнение методической копилки по ПДД (сценарии, викторины, конкурсы, кроссворды и др.)	В течение года	1-4 кл.	Кл. руководители
14	Проведение бесед о ПДД с уч-ся, имеющие велосипед, скутера, роликовые коньки	Март-май	1-4 кл.	Кл. руководители
15	Неделя безопасности	Апрель	1-4 кл.	Отряд ЮИДД, кл. руководители
16	Беседы с родителями-водителями на тему «Жизнь детей зависит от вас» (об обязательном применении ремней безопасности и детских удерживающих устройств).	Апрель	Родители обучающихся	Кл. руководители
17	Подведение итогов работы отряда ЮИДД	Май	3 кл.	руководитель отряда ЮИДД
18	Обобщение опыта проведения воспитательной работы с детьми по профилактике ДДТТ	Май	Пед.коллектив	зам. дир. по ВР Гнутова И.В.



**Инструкция педагога, ответственного за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;**

**Выписка**

**из должностной инструкции заместителя директора школы по воспитательной работе:**

**Функции:**

**Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.**

Должностные обязанности:

Заместитель директора школы по воспитательной работе выполняет следующие должностные обязанности:

- Под руководством директора организует совместно с педагогами работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма среди учащихся и родителей.

- Руководствуется приказами, инструкциями, действующими нормативными документами по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, Правилами дорожного движения, использует учебники, методические пособия, утвержденные и рекомендованные Министерством образования РФ, поддерживает связь с инспектором по пропаганде и специалистом органа управления образования.

- Осуществляет профилактическую деятельность по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в соответствии с планом совместных мероприятий ГИБДД и управления образования.

- Составляет общешкольный план по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

- Предоставляет в управление образования и ГИБДД необходимую документацию в установленные сроки.

- Осуществляет помощь педагогам школы в планировании работы по данному направлению.

- Контролирует процесс обучения школьников в рамках программы «Основы безопасного поведения на улицах и дорогах» среди 5-11 классов.

- Организует агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения через стенную печать, показ видеофильмов, проведение лекций и бесед, конкурсов, игр, викторин тематической направленности.

- Контролирует выполнение мероприятий плана гимназии и планов воспитательно-образовательной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и воспитанию у детей культуры безопасного поведения на улицах и дорогах.

- Регулярно на педсовете информирует администрацию гимназии и педагогов о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма, о результатах проведенной работы.

- Принимает участие в общешкольных родительских собраниях по вопросам роли семьи в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, привлекает совместно с классными руководителями родителей к работе по профилактике ДДТТ.

- Организует проверку состояния прилегающей территории к образовательному учреждению требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

- Выявляет наиболее опасные места возле гимназии и подготавливает предложения по дополнительному обустройству прилегающей территории школы знаками безопасности дорожного движения.

- Создает учебно-материальную базу по обучению правилам дорожного движения и безопасного поведения на улицах и дорогах, разрабатывает совместно с педагогами методическую литературу.

- Ведет информационный бюллетень по фактам дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

- По фактам ДТП с участием учащегося школы на основании представления информации из ГИБДД и управления образования проводит педагогическое расследование с выяснением причин и условий способствовавших, дорожно-транспортному происшествию, предоставляет отчет о проделанной работе в управление образования в течение 10 дней с момента получения информации о факте ДТП.

- Контролирует работу руководителя внутришкольного отряда ЮИД. Проведение занятий с юидовцами, ведение документации отряда. Подготовку отряда к районному соревнованию отрядов ЮИД «Безопасное колесо».

- Организует общешкольные уголки по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, контролирует наличие и информационную насыщенность уголков по БДД в классных кабинетах.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МОУ СШ с.Безводовка  
В.М.Гнутов  
2023г.

## ПОЛОЖЕНИЕ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОТРЯДА ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ

### 1. Общие положения

Отряд юных инспекторов движения - добровольное объединение обучающихся, которое создается с целью воспитания у них гражданственности, высокой общей культуры, коллективизма, профессиональной ориентации, широкого привлечения их к организации пропаганды безопасного поведения на дорогах и улицах среди детей младшего и среднего возраста.

Основными задачами отрядов ЮИДД являются:

- изучение правил безопасного поведения на дорогах и улицах, овладение навыками проведения работы по пропаганде правил дорожного движения и организации этой работы среди детей;

- овладение умениями оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Отряды юных инспекторов движения создаются из числа обучающихся МОУ СШ с.Безводовка

### 2. Основные направления работы отрядов ЮИДД

1. Углубленное изучение правил дорожного движения, овладение методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, знакомство с оперативно-техническими средствами регулирования дорожного движения.

2. Проведение массово - разъяснительной работы по пропаганде правил дорожного движения в начальных классах.

3. Участие в смотрах и слетах ЮИДД, конкурсах и соревнованиях агитбригад.

4. Организация работы по изучению ПДД с юными велосипедистами.

### 3. Структура и организация работы отрядов ЮИДД

1. Членами отрядов ЮИДД могут быть учащиеся в возрасте от 10 лет и заявившие желание активно участвовать в работе по изучению и пропаганде ПДД.

2. Отряд создается при наличии не менее 10 человек и может делиться на группы.

3. Прием в члены отрядов ЮИДД производится на основе устного изъявления.

4. Повседневное руководство работой отряда юных инспекторов движения осуществляет штаб ЮИДД, избираемый на общем собрании отряда. Штаб из своего состава избирает командира отряда и утверждает командиров отделений.

### 4. Обязанности и права юного инспектора движения

**Юный инспектор дорожного движения обязан:**

• Дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда своевременно и точно выполнять задания штаба командиров.

• Изучать правила дорожного движения и быть примером в их соблюдении.

• Вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего возраста по пропаганде правил безопасного поведения на дорогах.

• Участвовать в предупреждении нарушений детьми правил дорожного движения.

- Укреплять свое здоровье, систематически заниматься культурой и спортом.

**Юный инспектор дорожного движения имеет право:**

- Участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда, вносить соответствующие предложения.
- Избрать и быть избранным в штаб отряда ЮИДД.
- Овладев знаниями, умениями и навыками, методикой и практикой работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, получить звание «Юный инспектор по безопасности движения».

**5. Материально - техническое обеспечение отрядов ЮИДД**

Для проведения практических занятий с отрядом юных инспекторов дорожного движения имеется отдельное оборудованное помещение.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СРЕДНЯЯ ШКОЛА  
С.БЕЗВОДОВКА  
КУЗОВАТОВСКОГО РАЙОНА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
(МОУ СШ С.БЕЗВОДОВКА)

Россия, 433781, Ульяновская область, Кузоватовский район, с.Безводовка ул.Школьная д.9  
Телефон: 8(84237)32-5-84 e-mail:bezvod\_sh@mail.ru

ПРИКАЗ

от 30.06.2023 г.

№ 64/1

«О назначении ответственного  
за организацию работы  
по обеспечению БДД»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения,  
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Возложить ответственность за организацию работы по обеспечению БДД на директора школы Гнутова В.М.

Директор школы:



В.М. Гнутов

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СРЕДНЯЯ ШКОЛА  
С.БЕЗВОДОВКА  
КУЗОВАТОВСКОГО РАЙОНА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
(МОУ СШ С.БЕЗВОДОВКА)

Россия ,433781, Ульяновская область, Кузоватовский район, с.Безводовка ул.Школьная д.9  
Телефон: 8(84237)32-5-84 e-mail:bezvod\_sh@mail.ru

**ПРИКАЗ**

30.06.2023 г.

№ 62

Об утверждении паспорта дорожной безопасности  
образовательного учреждения

В соответствии с ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ, в целях обеспечения безопасных условий, воспитания обучающихся, присмотра и ухода за обучающимися, недопущения фактов ДТП среди обучающихся и активизации работы по профилактике ДДТТ в 2023-2024 учебном году  
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Паспорт дорожной безопасности МОУ СШ с.Безводовка на 2023 – 2024 учебный год.

2. Заместителю директора по воспитательной работе Гнутовой Ирине Владимировне ежегодно обновлять информацию в паспорте дорожной безопасности.

3. Контроль за исполнением данного приказа возложить на заместителя директора по воспитательной работе Гнутову Ирину Владимировну.

Директор



В.М.Гнутов



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СРЕДНЯЯ ШКОЛА  
С.БЕЗВОДОВКА  
КУЗОВАТОВСКОГО РАЙОНА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
(МОУ СШ С.БЕЗВОДОВКА)

Россия, 433781, Ульяновская область, Кузоватовский район, с.Безводовка ул.Школьная д.9  
Телефон: 8(84237)32-5-84 e-mail:bezvod\_sh@mail.ru

**ПРИКАЗ**

№63

30.06.2023 г.

Об организации работы по профилактике ДДТТ

В соответствии с ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ, в целях пропаганды знаний дорожного движения, недопущения фактов дорожно-транспортных происшествий среди обучающихся и активизации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 2023 – 2024 учебном году

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Организовать работу по пропаганде знаний дорожного движения, профилактике детского дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся и недопущению фактов дорожно-транспортных происшествий в 2023 – 2024 учебном году.

2. Утвердить план работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на учебный год (Приложение 1).

3. Назначить ответственным за организацию и проведение работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в МОУ СШ с.Безводовка, заместителя директора по воспитательной работе Гнутову И.В..

4. Назначить ответственными за проведение профилактических мероприятий и пропаганду знаний дорожного движения учителя ОБЖ.

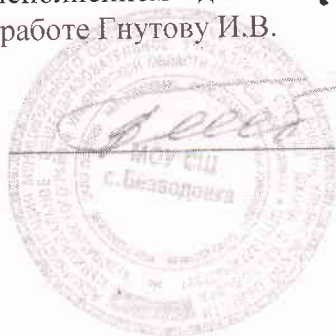
5. Заместителю директора по воспитательной работе Гнутовой И.В.

Обеспечить реализацию плана мероприятий МОУ СШ с.Безводовка по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Обеспечить функционирование стендов безопасности дорожного движения в фойе 1 этажа.

6. Контроль за исполнением данного приказа возлагаю на заместителя директора по воспитательной работе Гнутову И.В.

Директор



В.М.Гнутов

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
СРЕДНЯЯ ШКОЛА С.БЕЗВОДОВКА КУЗОВАТОВСКОГО РАЙОНА  
УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 30.06.2023г.

№ 64

О создании  
отряда ЮИД.

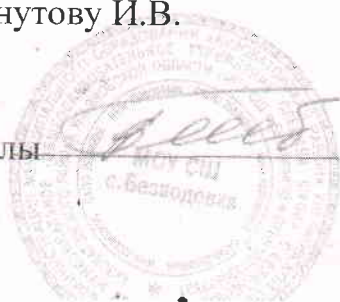
В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, формирования у обучающихся сознательного отношения к основам безопасности жизнедеятельности и пропаганды ПДД,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Организовать в 2023-2024 учебном году отряд юных инспекторов дорожного движения (ЮИД) в количестве 10 человек среди учащихся 5-7 классов.
2. Утвердить список отряда ЮИД:
  1. Толмачеву Александру
  2. Толмачеву Полину
  3. Борисова Матвея
  4. Лапину Оксану
  5. Тараторину Алесю
  6. Салаева Кирилла
  7. Ерову Камилу
  8. Соколова Михаила
  9. Старкова Андрея
  10. Задневу Марию
3. Назначить ответственным за пропаганду ПДД и руководителем общешкольного отряда ЮИД преподавателя-организатора ОБЖ Гнутова В.М.
4. Утвердить план мероприятий по предупреждению дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся школы,
5. Принять активное участие в общешкольных, районных, городских, областных акциях и мероприятиях по пропаганде ПДД,
6. Контроль за исполнением данного приказа возложить на заместителя директора по ВР Гнутову И.В.

Директор школы

В.М. Гнутов





УТВЕРЖДАЮ

Директор МОУ СШ с.Безводовка

В.М. Гнутов

«08» июля 2022г.

ПЛАН РАБОТЫ  
ОТРЯДА ЮИД «СВЕТОФОР» на 2022-2023 учебный год

№	Мероприятие	Срок выполнения	Ответственные
1	Выборы состава отряда ЮИД	Сентябрь	Руководитель отряда
2	Участие во Всероссийской операции «Внимание, дети!»	Сентябрь	Заместитель директора по ВР Отряда ЮИД
3	Подготовка к районному конкурсу «Безопасное колесо» А) повторение знаков дорожного движения Б) изучение велотехники и правил дорожного движения для велосипедистов В) повторение ПДД Г) занятия по оказанию ПМП при ДТП Д) тренировочные занятия по фигурному катанию на велосипеде	Сентябрь	Руководитель отряда ЮИД
4	Участие в районных соревнованиях «Безопасное колесо»	Сентябрь	Руководитель и командир отряда ЮИД
5	Участие в школьных соревнованиях «Безопасное колесо»	Октябрь	Руководитель и командир отряда ЮИД
6	Участие в конкурсах и олимпиадах по ПДД	В течении года	Руководитель отряда ЮИД
7	Сбор отряда ЮИД	1 раз в четверть	Командир отряда
8	Изучение ПДД	1 раз в 2 недели	Руководитель отряда ЮИД
9	Встречи с инспектором ГИБДД	В течении года	Заместитель директора по ВР
10	Организация просмотров видеофильмов по ПДД	В течении года	Руководитель отряда ЮИД
11	Проведение викторины «Дорожная азбука»	Январь	Руководитель отряда ЮИД
12	Проведение праздника «Посвящение в пешеходы»	Ноябрь	Заместитель директора по ВР
13	Участие в конкурсе рисунков по ПДД	Октябрь Март	Учитель ИЗО
14	Проведение викторины по ПДД	Апрель	Командир отряда
15	Подведение итогов работы клуба	Июнь	Командир отряда ЮИД

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СРЕДНЯЯ ШКОЛА  
С.БЕЗВОДОВКА  
КУЗОВАТОВСКОГО РАЙОНА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
(МОУ СШ С.БЕЗВОДОВКА)

Россия, 433781, Ульяновская область, Кузатовский район, с.Безводовка ул.Школьная д.9  
Телефон: 8(84237)32-5-84 e-mail:bezvod\_sh@mail.ru

ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗА

№ 36

от 08.07.2022г.

О проведении

«Минутки безопасности»

С целью профилактики правил дорожного движения, правил пожарной безопасности, охраны,  
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Всем педагогическим работникам в постоянном режиме в обязательном порядке обеспечить проведение на последних уроках во всех классах «минутки безопасности»,
2. Использовать рекомендации по проведению «минутки безопасности» размещенных на сайте школы,
3. Гнутову В.М., преподавателю-организатору ОБЖ, провести работу по корректировке маршрутов «Дом-школа-дом»,
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на зам.директора по УВР Жугареву Л.Ю.

Директор школы



В.М. Гнутов



## **Методические рекомендации для проведения «Минуток безопасности»**

«Минутки безопасности» лучше проводить на последнем уроке, перед уходом детей из школы. Обсуждать один вопрос, обязательно напоминая детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, о дисциплине и осторожности. Вопросы можно разнообразить, приводить факты конкретных дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

**«Минутка»** - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой.

**Цель «Минутки»** - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

### **Методика проведения «Минутки»:**

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

## **«МИНУТКИ БЕЗОПАСНОСТИ»**

### **(вопросы и ответы)**

1. Почему надо переходить дорогу по пешеходным переходам?

— Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу не там, где положено, сам может пострадать и мешает движению транспорта.

2. Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?

— Когда для пешеходов включен красный, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро, не ожидая появления пешеходов.

3. Почему опасно перебегать дорогу? — Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть проезжую часть, приближающуюся машину.

4. Чем опасен выход на дорогу из-за стоящего автомобиля?

— Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другую машину, которая едет позади стоящей. Надо помнить: если машина стоит, за ней может быть скрыта опасность.

5. Почему нельзя ходить по проезжей части? — Даже по краю проезжей части дороги ходить опасно, может задеть машина. Ходить надо только по тротуару.

6. Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?

— Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина, быстро она едет или медленно. При этом из-за медленно идущей машины, может выехать встречная?

7. Чем опасен переход, когда одна машина обгоняет другую?



— В тот момент, когда одна машина обгоняет другую, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину. Водитель обгоняющей машины тоже может не заметить пешехода.

8. Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?

— В зависимости от скорости может двигаться 36-46 метров. В гололед намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоза, машина проедет несколько метров без торможения.

9. Почему опасно играть рядом с дорогой? — Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля.

10. О чем надо помнить человеку, выходящему из автобуса?

— О том, что стоящий автобус, мешает заметить приближающийся транспорт. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки.

11. Как надо шагать с тротуара на проезжую часть дороги?

— Всегда надо остановиться, чтобы осмотреться, настроиться на переход.

12. В чем опасность спешки на улице? — Когда человек спешит, он не так внимателен, в таком состоянии легко не заметить движущийся автомобиль.

13. Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу из-за деревьев, кустов и т.п.?

— Приостановиться и осмотреть ту часть дороги, которая была скрыта за предметом.

14. Почему нельзя цепляться за транспорт?

— Потому что можно сорваться и попасть под колеса автомашины, к которой прицепился, или машины, которая едет сзади.

15. Как регулируется движение пешеходов?

— Светофорами, линиями дорожной разметки, указателями, дорожными знаками, регулировщиками.

16. Где и для чего устанавливаются металлические ограждения?

— Они устанавливаются в местах интенсивного движения пешеходов и транспорта, ограничивают возможность перехода проезжей части в не-положенном месте.

17. С какого возраста детям разрешается выезжать на велосипеде на улицу?

— С 14 лет.

18. Каким машинам разрешено ехать на красный свет?

— Скорой помощи, милиции, пожарной, горгаза.

19. Как обходить стоящий трамвай?

— Стоящий трамвай надо обходить впереди, чтобы не попасть под встречный трамвай.

20. Для чего нужны тротуары, как по ним надо двигаться?

— Тротуары служат для движения пешеходов. Пешеходы должны двигаться навстречу друг другу, придерживаясь в каждом направлении правой стороны. Играть, толкаться на тротуарах нельзя.

21. Где должен остановиться пешеход, не успевший закончить переход проезжей части?

— На «островке безопасности» или в месте пересечения осевой линии с линией пешеходного перехода.

## **Памятка для классного руководителя по проведению занятий по обучению учащихся правилам дорожного движения.**

**В целях предупреждения ДТП с учащимися совместно с родителями необходимо:**

- проводить беседы, деловые игры по безопасности дорожного движения;
- организовать «круглый стол» с участием сотрудников ГИБДД, общества автомобилистов, врача-травматолога или представителя Красного Креста, уделив особое внимание теме «дорожные ловушки» и ответственности родителей за жизнь и здоровье детей;
- организовать выпуск школьных газет, бюллетеней, радиосообщений, используя школьные радиоузлы;
- провести зачеты по знаниям Правил дорожного движения как детей, так и родителей с использованием анкет или тестовых заданий по ПДД;
- обеспечить сопровождение родителями групп детей к местам отдыха и проведения массовых мероприятий. В целях предотвращения ДТП с участием детей организовать дежурство на прилегающих к этим местам опасных участках дороги;
- материал в уголки по безопасности движения подбирать для изучения не только детьми, но и родителями;
- организовать изготовление и обновление учебных пособий по ПДД (плакатов, макетов светофоров и настольных перекрестков, дорожных знаков и т. д.), а также устройство площадки для проведения практических занятий;
- провести кинолектории по безопасности дорожного движения;
- провести конкурсы по безопасности дорожного движения для семейных команд (КВН, викторины, театрализованные представления (поле чудес, брейн-ринг, конкурсы загадок, частушек и стихов по ПДД и так далее) и привлекать родителей к организации конкурсов;
- устраивать выставки плакатов, рисунков, поделок, иллюстрации, фотографий, литературы по безопасности дорожного движения;
- обсуждать на родительских собраниях каждый факт ДТП или правонарушения в сфере безопасности дорожного движения с участием детей;
- проводить индивидуальные беседы с родителями, дети которых входят в группу риска (слишком активные, подвижные, непредсказуемые на улицах и дорогах, и, наоборот, заторможенные, неуверенные в себе, испытывающие чувство страха, имеющие замедленную реакцию на опасность).

Профилактическую работу с родителями целесообразно проводить перед началом каникул и сразу после них. Основная часть ДТП регистрируется с мая-июня по сентябрь. Осенью дети идут в школу, отвыкнув за лето от движения транспорта на улицах. Дети теряют бдительность накануне каникул и в период каникул, когда предоставлены сами себе. В беседе с родителями необходимо дать соответствующие установки.

**Родителям необходимо:**

- знать, где проводят свободное время их дети;
- постоянно контролировать поведение детей, даже когда они гуляют во дворе, жилой зоне, идут по тротуару;
- крепко держать детей за руку при переходе дорог с интенсивным движением и разъяснять им правила безопасного поведения на дорогах;
- знать, что они несут личную ответственность за поведение своих детей.

## **Методические рекомендации для проведения «Минуток безопасности»**

«Минутки безопасности» лучше проводить на последнем уроке, перед уходом детей из школы. Обсуждать один вопрос, обязательно напоминая детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, о дисциплине и осторожности. Вопросы можно разнообразить, приводить факты конкретных дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой.

**Цель «Минутки»** - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

### **Методика проведения «Минутки»:**

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (ва движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

## **«МИНУТКИ БЕЗОПАСНОСТИ»**

### **(вопросы и ответы)**

1. Почему надо переходить дорогу по пешеходным переходам?

— Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу не там, где положено, сам может пострадать и мешает движению транспорта.

2. Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?

— Когда для пешеходов включен красный, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро, не ожидая появления пешеходов.

3. Почему опасно перебежать дорогу? — Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть проезжую часть, приближающуюся машину.

4. Чем опасен выход на дорогу из-за стоящего автомобиля?

— Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другую машину, которая едет позади стоящей. Надо помнить: если машина стоит, за ней может быть скрыта опасность.

5. Почему нельзя ходить по проезжей части? — Даже по краю проезжей части дороги ходить опасно, может задеть машина. Ходить надо только по тротуару.

6. Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?

— Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина, быстро она едет или медленно. При этом из-за медленно идущей машины, может выехать встречная?

7. Чем опасен переход, когда одна машина обгоняет другую?

— В тот момент, когда одна машина обгоняет другую, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину. Водитель обгоняющей машины тоже может не заметить пешехода.

8. Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?

— В зависимости от скорости может двигаться 36-46 метров. В гололед намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоза, машина проедет несколько метров без торможения.

9. Почему опасно играть рядом с дорогой? — Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля.

10. О чем надо помнить человеку, выходящему из автобуса?

— О том, что стоящий автобус, мешает заметить приближающийся транспорт. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки.

11. Как надо шагать с тротуара на проезжую часть дороги?

— Всегда надо остановиться, чтобы осмотреться, настроиться на переход.

12. В чем опасность спешки на улице? — Когда человек спешит, он не так внимателен, в таком состоянии легко не заметить движущийся автомобиль.

13. Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу из-за деревьев, кустов и т.п.?

— Пристановиться и осмотреть ту часть дороги, которая была скрыта за предметом.

14. Почему нельзя цепляться за транспорт?

— Потому что можно сорваться и попасть под колеса автомашины, к которой прицепился, или машины, которая едет сзади.

15. Как регулируется движение пешеходов?

— Светофорами, линиями дорожной разметки, указателями, дорожными знаками, регулировщиками.

16. Где и для чего устанавливаются металлические ограждения?

— Они устанавливаются в местах интенсивного движения пешеходов и транспорта, ограничивают возможность перехода проезжей части в не-положенном месте.

17. С какого возраста детям разрешается выезжать на велосипеде на улицу?

— С 14 лет.

18. Каким машинам разрешено ехать на красный свет?

— Скорой помощи, милиции, пожарной, горгаза.

19. Как обходить стоящий трамвай?

— Стоящий трамвай надо обходить впереди, чтобы не попасть под встречный трамвай.

20. Для чего нужны тротуары, как по ним надо двигаться?

— Тротуары служат для движения пешеходов. Пешеходы должны двигаться навстречу друг другу, придерживаясь в каждом направлении правой стороны. Играть, толкаться на тротуарах нельзя.

21. Где должен остановиться пешеход, не успевший закончить переход проезжей части?

— На «островке безопасности» или в месте пересечения осевой линии с линией пешеходного перехода.



**Тематика классных часов**

**1 класс**

№ п/п	Раздел и тема	Кол-во часов	Планируемые результаты		Виды деятельности и учащихся
			Предметные	Метапредметные УУД	
1.	Дорога в школу и домой	1	<p><b>Знать:</b> правила дорожного движения, значимость их выполнения; сведения о дорогах, перекрестках и разметке проезжей части; сигналы светофора и регулировщика; правила пешехода дороги, правила обхода стоящего транспорта, правила перехода улиц и дорог; виды транспорта, правила движения на велосипедах; правило безопасного поведения при следовании железнодорожным транспортом, обязанности пассажира; дорожные знаки, понимать их схематическое изображение (предупреждающие, запрещающие, предписывающие, указательные); о работниках ГИБДД, их обязанностях; культура поведения граждан на улице, в общественных местах</p>	<p><b>Уметь:</b> ценить жизнь свою, близких и окружающих людей; заботиться о физическом и духовном здоровье своём, близких и окружающих людей через общественные действия и мероприятия; быть психологически готовым к непредвиденным ситуациям в жизни; дорожить дружбой, уметь находить контакт со сверстниками; бережно относиться к имуществу в школе, общественных местах и дома</p>	<p>Правильно переходить дорогу, перекрёсток; выбирать наиболее безопасный маршрут от дома до школы и другим пунктам следования; различать сигналы светофора и регулировщика движения и действовать в соответствии с ними; передвигаться на велосипеде в соответствии правил дорожного движения по проезжей части; предвидеть опасную ситуацию на дороге и уметь реагировать на неё; применять полученные знания на практике по ПДД и ОБЖ</p>
2.	Кого называют пешеходом, водителем, пассажиром? Что такое транспорт?	1			
3.	Какие опасности подстерегают на улицах и дорогах?	1			
4.	Светофор.	1			
5.	Правила поведения на тротуаре и обочине	1			
6.	Что такое проезжая часть дороги?	1			
7.	Пешеходный переход	1			
8.	Что означают дорожные знаки	1			
9.	Инструктаж по ПДД. Это должны знать все.	1			



2 класс

№ п/п	Раздел и тема	Кол-во часов	Планируемые результаты		Виды деятельности учащихся
			Предметные	Метапредметные УУД	
1.	Почему дети попадают в дорожные аварии?	1	<p><b>Знать:</b> правила дорожного движения, значимость их выполнения; сведения о дорогах, перекрестках и разметке проезжей части; сигналы светофора и регулировщика; правила пешехода дороги, правила обхода стоящего транспорта, правила перехода улиц и дорог; виды транспорта, правила движения на велосипедах; правило безопасного поведения при следовании железнодорожным транспортом, обязанности пассажира; дорожные знаки, понимать их схематическое изображение (предупреждающие, запрещающие, предписывающие, указательные); о работниках ГИБДД, их обязанностях; культура поведения граждан на улице, в общественных местах</p>	<p><b>Уметь:</b> ценить жизнь свою, близких и окружающих людей; заботиться о физическом и духовном здоровье своём, близких и окружающих людей действия и мероприятия; быть психологически готовым к непредвиденным ситуациям в жизни; дорожить дружбой, уметь находить контакт со сверстниками; бережно относиться к имуществу в школе, общественных местах и дома</p>	<p>Правильно переходить дорогу, перекресток; выбирать наиболее безопасный маршрут от дома до школы и другим пунктам следования; различать сигналы светофора и регулировщика движения и действовать в соответствии с ними; передвигаться на велосипеде в соответствии правил дорожного движения по проезжей части; предвидеть опасную ситуацию на дороге и уметь реагировать на неё; применять полученные знания на практике по ПДД и ОБЖ</p>
2.	История появления автомобиля и правил дорожного движения	1			
3.	Что такое ГИБДД и кто такой инспектор ДПС?	1			
4.	Новое о светофоре	1			
5.	Правила безопасности перехода улиц и дорог	1			
6.	Новое об улицах, дорогах и дорожных знаках Правила перехода перекрестка	1			
7.	Мы – пассажиры	1			
8.	Сигналы светофора и регулировщика	1			
9.	Инструктаж по ПДД. Это должны знать все.	1			

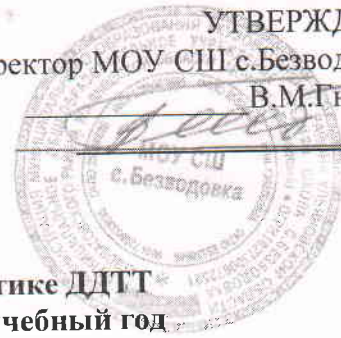
### 3 класс

№ п/п	Раздел и тема	Количество часов	Планируемые результаты		Виды деятельности учащихся
			Предметные	Метапредметные УУД	
1	Причины несчастных случаев и аварий на улицах и дорогах	1	<b>Знать:</b> правила дорожного движения, значимость их выполнения; сведения о дорогах, перекрёстках и разметке проезжей части; сигналы светофора и регулировщика; правила пешехода дороги, правила обхода стоящего транспорта, правила перехода улиц и дорог; виды транспорта, правила движения на велосипедах; правило безопасного поведения при следовании железнодорожным транспортом, обязанности пассажира; дорожные знаки, понимать их схематическое изображение (предупреждающие, запрещающие, предписывающие, указательные); о работниках ГИБДД, их обязанностях; культура поведения граждан на улице, в общественных местах	<b>Уметь:</b> ценить жизнь свою, близких и окружающих людей; заботиться о физическом и духовном здоровье своём, близких и окружающих людей через общественные действия и мероприятия; быть психологически готовым к непредвиденным ситуациям в жизни; дорожить дружбой, уметь находить контакт со сверстниками; бережно относиться к имуществу в школе, общественных местах и дома	Правильно переходить дорогу, перекрёсток; выбирать наиболее безопасный маршрут от дома до школы и другим пунктам следования; различать сигналы светофора и регулировщика движения и действовать в соответствии с ними; передвигаться на велосипеде в соответствии правил дорожного движения по проезжей части; предвидеть опасную ситуацию на дороге и уметь реагировать на неё; применять полученные знания на практике по ПДД и ОБЖ
2	Новое о светофоре и дорожных знаках				
3	Что нужно знать о перекрёстках и опасных поворотах транспорта				
4	Правила перехода проезжей части дороги				
5	Остановочный и тормозной путь автомобиля				
6	Правила перехода железной дороги				
7	Правила езды на велосипеде				
8	Правила поведения в транспорте				
9	Инструктаж по ПДД. Это должны знать все.				

4 класс

№ п/п	Раздел и тема	Количество часов	Планируемые результаты		Виды деятельности учащихся
			Предметные	Метапредметные УУД	
1	Как избежать несчастного случая на улице и дороге?	1	<p><b>Знать:</b> правила дорожного движения, значимость их выполнения; сведения о дорогах, перекрестках и разметке проезжей части; сигналы светофора и регулировщика; правила пешехода дороги, правила обхода стоящего транспорта, правила перехода улиц и дорог; виды транспорта, правила движения на велосипедах; правило безопасного поведения при следовании железнодорожным транспортом, обязанности пассажира; дорожные знаки, понимать их схематическое изображение (предупреждающие, запрещающие, предписывающие, указательные); о работниках ГИБДД, их обязанностях; культура поведения граждан на улице, в общественных местах</p>	<p><b>Уметь:</b> ценить жизнь свою, близких и окружающих людей; заботиться о физическом и духовном здоровье своём, близких и окружающих людей через общественные действия и мероприятия; быть психологически готовым к непредвиденным ситуациям в жизни; дорожить дружбой, уметь находить контакт со сверстниками; бережно относиться к имуществу в школе, общественных местах и дома</p>	<p>Правильно переходить дорогу, перекресток; выбирать наиболее безопасный маршрут от дома до школы и другим пунктам следования; различать сигналы светофора и регулировщика движения и действовать в соответствии с ними; передвигаться на велосипеде в соответствии правил дорожного движения по проезжей части; предвидеть опасную ситуацию на дороге и уметь реагировать на неё; применять полученные знания на практике по ПДД и ОБЖ</p>
2	Новое о дорожных знаках	1			
3	Типы перекрестков и особенности перехода	1			
4	Значение сигналов светофора и регулировщика	1			
5	Значение предупредительных сигналов транспортных средств	1			
6	Особенности поведения пешехода	1			
7	Какие ошибки мы допускаем при переходе улиц и дорог	1			
8	Правила перехода проезжей части вне зоны видимости	1			
9	Инструктаж по ПДД. Это должны знать все.	1			

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МОУ СШ с.Безводовка  
В.М.Гнутов  
2023



**План работы с родителями по профилактике ДДТТ  
в МОУ СШ с.Безводовка на 2023 – 2024 учебный год**

Месяц	Мероприятие	Ответственные
сентябрь	1.Общее родительское собрание Классные родительские собрания «Дети и дорога» в рамках месячника безопасности детей 2. Составление схемы безопасности пути в школу совместно с родителями	Инспектор ГИБДД Зам. директора по ВР, кл. руководители, родит. комитет
октябрь	Разработка памяток и рекомендаций по ПДД для родителей.	Зам. дир. по ВР, кл. руководители
ноябрь	Встреча с инспектором службы ОГИБДД УМВД на классных родительских собраниях	Инспектор ОГИБДД Кл. руководители
декабрь	Совместная деятельность учителей, обучающихся и их родителей по изготовлению наглядных пособий	Классные руководители
январь	Участие родителей в подготовке к смотру-конкурсу по ПДД	Классные руководители
февраль	Участие родителей в подготовке и организации внутришкольного конкурса «Безопасное колесо»	Классные руководители
март	Общее родительское собрание. Подведение итогов	Инспектор ОГИБДД, Зам. директора по ВР, классные руководители
май	Привлечение родителей для организации и проведения конкурсов частушек, стихов, сочинений по пропаганде Правил дорожного движения.	Классные руководители
в течение года	Привлечение родителей для организации туристическо-экскурсионной деятельности	Классные руководители

### Тематика лекций для родителей (на выбор)

1. Какую литературу читать детям по ПДД
2. Наш путь из дома в школу
3. Знает ли мой ребенок дорожные знаки?
4. Для чего нужны правила дорожного движения и что они собой представляют
5. Улица, на которой мы живем.
6. Детский травматизм. Меры его предупреждения
7. Когда я иду по улице с дочерью или сыном, то я...
8. Для чего нужны правила дорожного движения и что они собой представляют (демонстрация видеофильма «Мы все пешеходы»)
9. Дорога. Ребенок. Безопасность.
10. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.
11. Типичные ошибки в поведении школьников на улицах.
12. Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге.
13. Взаимодействие семьи и школы в организации воспитательной работы и обучении детей безопасному и правопослушному поведению на улицах, дорогах и в транспорте.
14. Возрастные и психофизиологические особенности поведения школьников на улицах и на дорогах.
15. Основные дорожные понятия. Знания, умения, навыки и привычки безопасного и правопослушного поведения детей на улицах, дорогах и в транспорте.
16. Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно



**Перечень  
неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация  
транспортных средств (приложение к Основным положениям  
по допуску транспортных средств к эксплуатации  
и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности  
дорожного движения, утвержденным  
Постановлением Совета Министров - Правительства РФ  
от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения")**

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".

### **1. Тормозные системы**

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 процентов включительно;

легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23 процентов включительно;

грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31 процента включительно.

### **2. Рулевое управление**

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения: Для автобусов - 20.

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

### **3. Внешние световые приборы**

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

#### **Примечание.**

На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709-2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозврататели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены:

спереди - противотуманные фары с огнями любого цвета, кроме белого или желтого, указатели поворота с огнями любого цвета, кроме желтого или оранжевого, иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, а световозвращающие приспособления - любого цвета, кроме белого;

сзади - фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, указатели поворота с огнями любого цвета, кроме желтого или оранжевого, иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, а световозвращающие приспособления - любого цвета, кроме красного;

сбоку - световые приборы с огнями любого цвета, кроме желтого или оранжевого, а световозвращающие приспособления - любого цвета, кроме желтого или оранжевого.

#### **4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла**

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

#### **5. Колеса и шины**

5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей - 1 мм, автобусов - 2 мм, мотоциклов и мопедов - 0,8 мм.

##### **Примечание.**

Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств - тягачей.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, ошипованные и не ошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.

#### **6. Двигатель**

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033-2003 и ГОСТом Р 52160-2003.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231-2004.

#### **7. Прочие элементы конструкции**

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

##### **Примечание.**

На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу 5727-88. Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки двери кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.7. Отсутствуют:

на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах - медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-99;

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противооткатные упоры (должно быть не менее двух);

на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-99.

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепёжным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93.

7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

Ознакомлен



## НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Технические средства организации дорожного движения

## ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

Общие технические требования. Правила применения

Traffic control devices. Road bumps and road humps.  
General technical requirements. Application rules

Дата введения — 2008—01—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на искусственные неровности, устраиваемые на проезжей части дорог и улиц городов и сельских поселений (далее — дороги) Российской Федерации.

Стандарт устанавливает общие технические требования к искусственным неровностям для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и правила их применения.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 50597—93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 51256—99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289—2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290—2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52399—2005 Геометрические элементы автомобильных дорог

**Примечание** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

Издание официальное

2--244

1



### 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 искусственная неровность; ИН:** Специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения скорости движения, расположенное перпендикулярно к оси дороги.

**3.2 гребень ИН:** Линия, перпендикулярная в плане к оси дороги, соединяющая наиболее возвышенные над проезжей частью точки ИН.

**3.3 высота ИН:** Кратчайшее расстояние от гребня ИН на оси дороги до уровня проезжей части.

**3.4 продольный профиль ИН:** Сечения, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по ее гребню, перпендикулярно к проезжей части дороги.

**3.5 поперечный профиль ИН:** Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по оси дороги.

### 4 Технические требования

#### 4.1 Общие требования

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение — не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

#### 4.2 Требования к монолитным конструкциям

4.2.1 Монолитные конструкции ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона.

В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);

- трапециевидные (см. рисунок 1б).

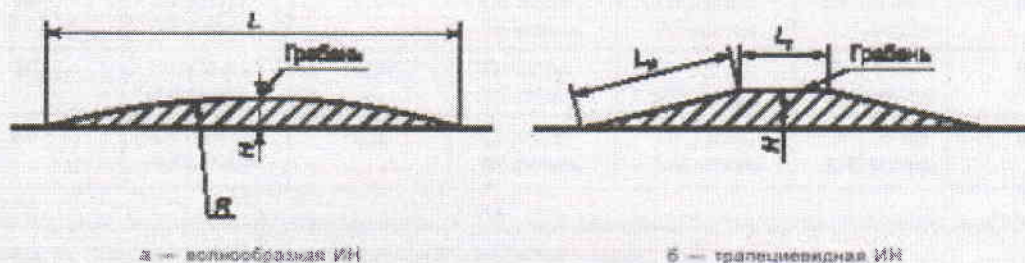


Рисунок 1 — Поперечные профили ИН

4.2.2 Тип продольного профиля ИН выбирают с учетом наличия около нее дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске и в зависимости от направления поперечного стока воды на проезжей части.

Различают следующие типы:

I — при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2а);

II — при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2б);

III — при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемного колодца в нижней лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2а);

IV — при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемного колодца в нижней лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2г).



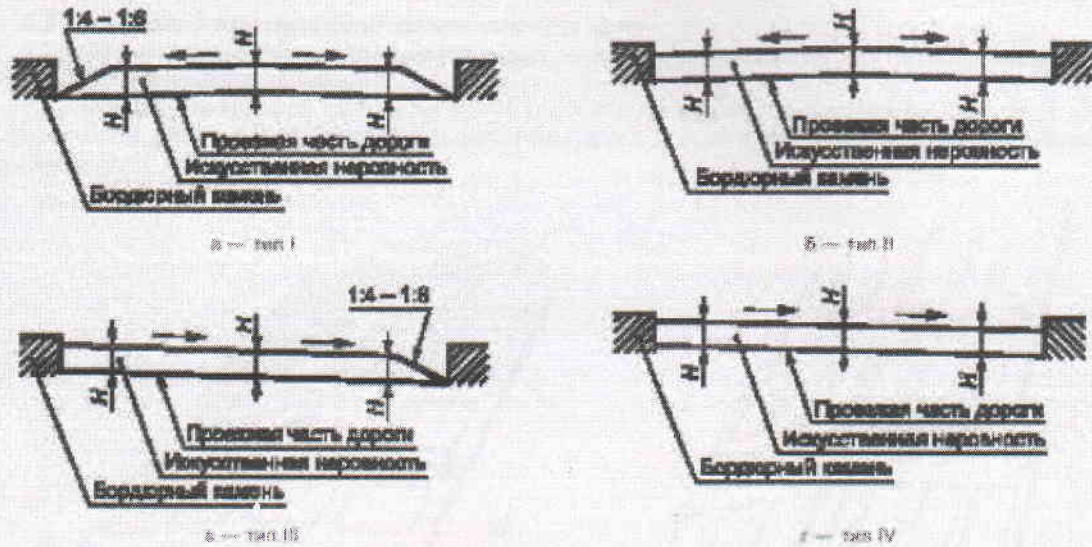


Рисунок 2 — Продольные профили ИН

4.2.3 Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина $L$	Максимальная высота гребня $H$	Радиус криволинейной поверхности $R$	Длина		Максимальная высота гребня $H$
				горизонтальной площадки $L_1$	наклонного участка $L_2$	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина $L$	Максимальная высота гребня $H$	Радиус криволинейной поверхности $R$	Длина		Максимальная высота гребня $H$
				горизонтальной площадки $L_1$	наклонного участка $L_2$	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 36 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 6,0 до 6,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,5 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07



#### 4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

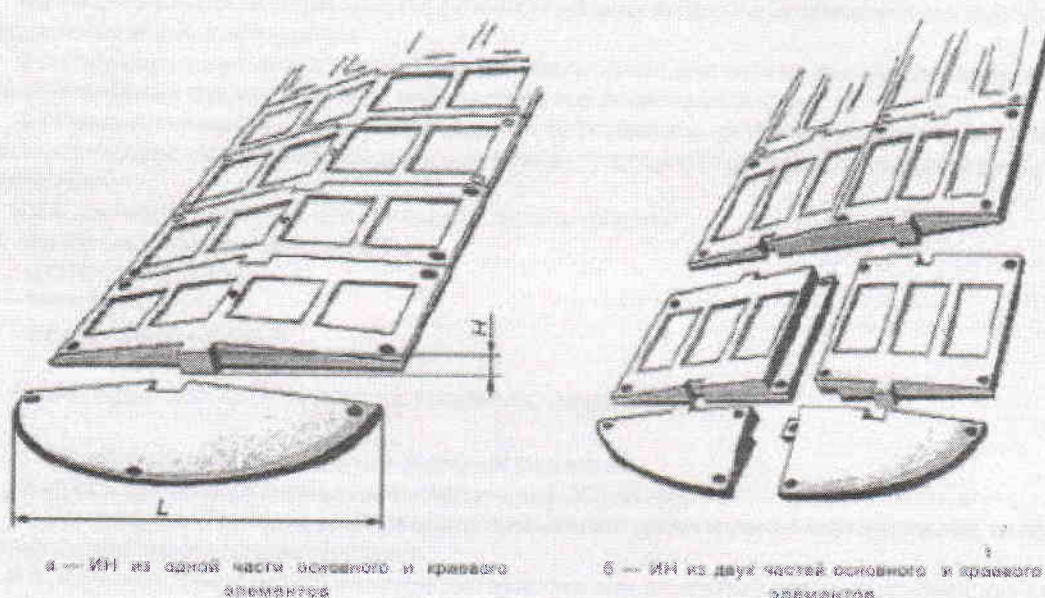


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды L	Максимальная высота H	Длина хорды L	Максимальная высота H
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15 % общей площади ИН.



4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

## 5 Методы контроля искусственных неровностей

5.1 Техническое состояние ИН контролируют визуально.

Контроль световозвращающих элементов — по ГОСТ 51256.

5.2 При осмотре ИН сборно-разборной конструкции проверяют наличие всех элементов, их состояние и плотность прилегания к покрытию дороги.

5.3 При осмотре монолитной конструкции ИН проверяют отсутствие просядков, выбоин, иных повреждений. Предельные размеры повреждений покрытия проезжей части и сроки их ликвидации устанавливают в соответствии с ГОСТ Р 50597.

5.4 При обнаружении какого-либо дефекта ИН срок его устранения не должен превышать трех суток.

## 6 Правила применения искусственных неровностей

6.1 ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

6.2 ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий.

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах [1];
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».



6.3 Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и оттонах уширений проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения [2];
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

6.4 Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

6.5 Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня (см. рисунки 2а,в), принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 — в остальных случаях.

6.6 Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты (см. рисунки 2б,г) при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3‰ и более).

6.7 ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

6.8 Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

## 7 Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

7.1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.

7.2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

7.3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность».

7.4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют

6



ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

7.5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносит в соответствии с рисунком 4.

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносит в соответствии с рисунком 5.

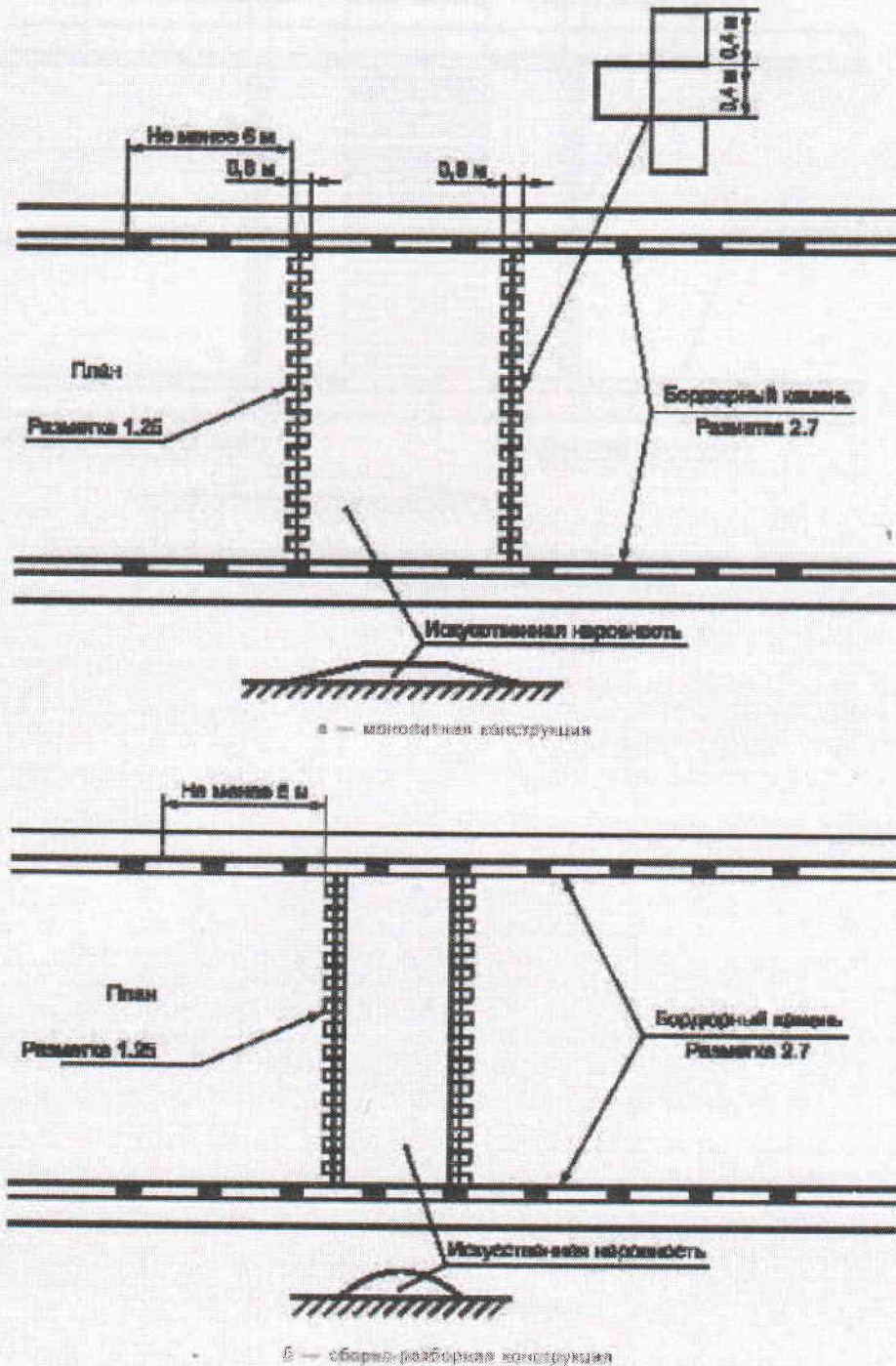


Рисунок 4 — Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН



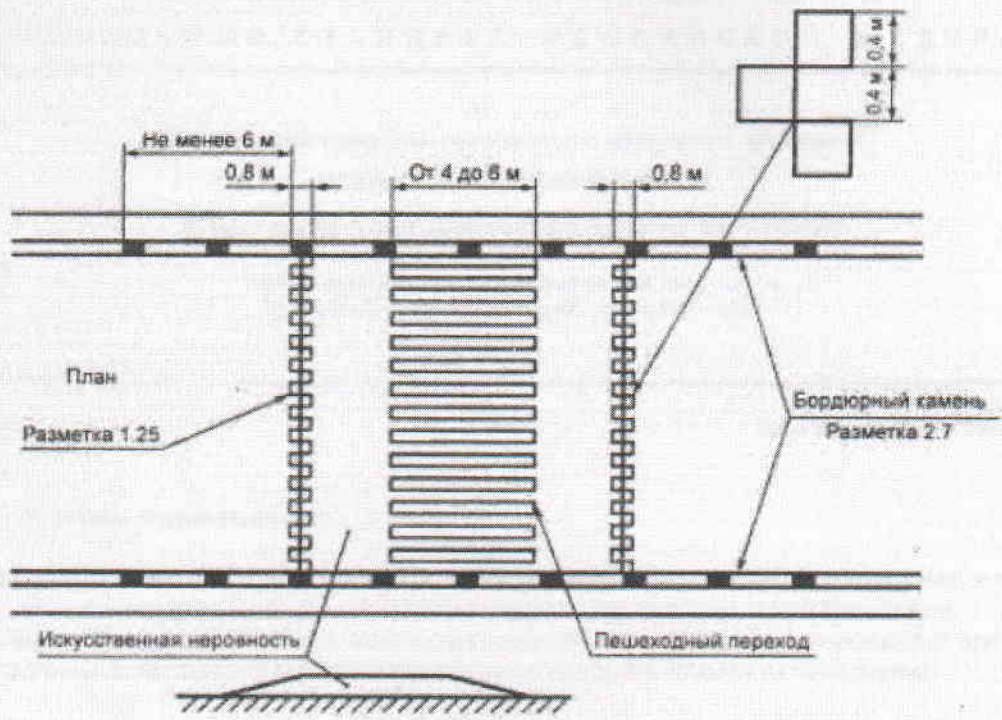


Рисунок 5 — Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

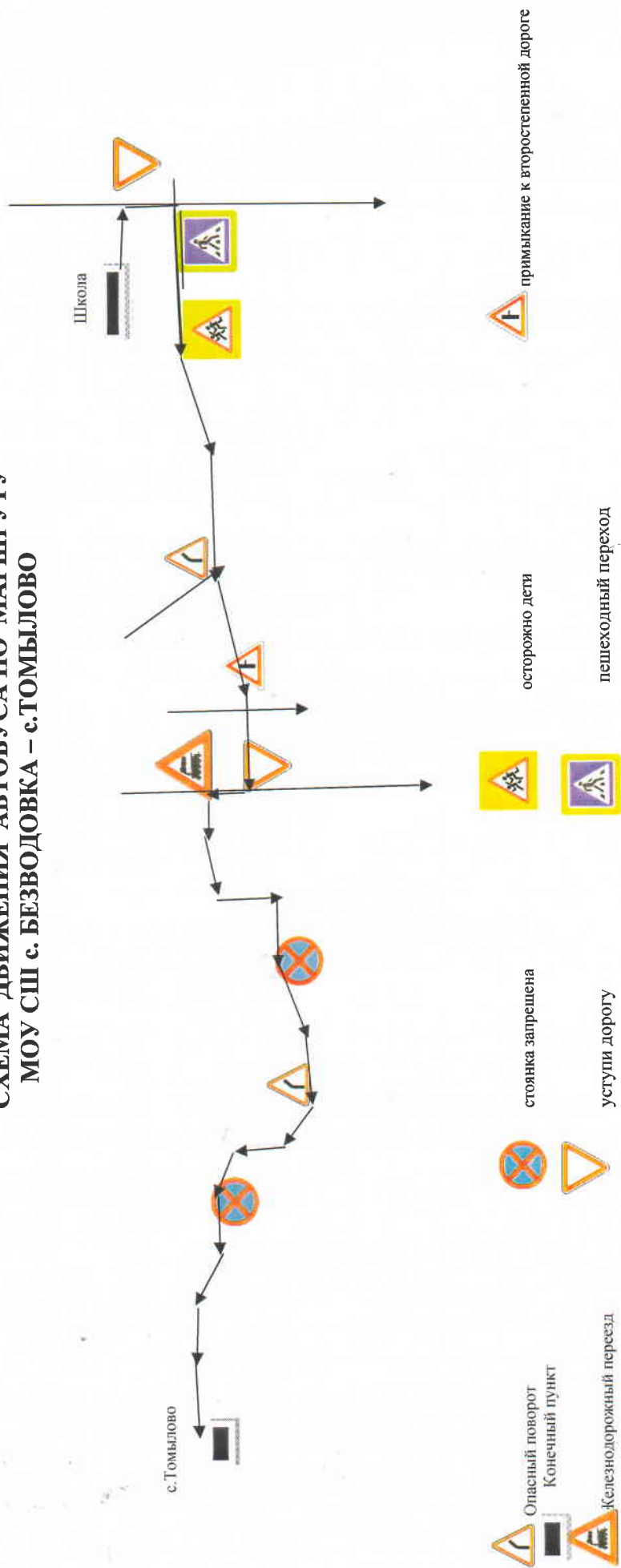








# СХЕМА ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСА ПО МАРШРУТУ МОУ СПШ с. БЕЗВОДОВКА – с.ТОМЫЛОВО





# Безопасность школьников



ПЕСКАЯ  
ТЬ

ОТКАЗ ОТ ОТВЕТА

Вопрос: ...

Ответ: ...

Вопрос: ...

Ответ: ...

Вопрос: ...

Ответ: ...

Вопрос: ...

Ответ: ...

ОТКАЗ ОТ ОТВЕТА

Вопрос: ...

Ответ: ...

ДТП 14(20)    Потерян 4(5)    Рабочий 21(28)

ДТП 2(3)    Потерян 9(0)    Рабочий 2(3)

КУДА И КАК ОБРАЩАТЬСЯ ЗА ПОМОЩЬЮ

В случаях, перечисленных ниже, обращайтесь по телефону 112 или в соответствии с пунктом 10.1.

01 - Пожарная охрана

02 - Полиция

03 - Скорая медицинская помощь

04 - Газовая служба

Вопрос: ...

Ответ: ...

Вопрос: ...

Ответ: ...

Вопрос: ...

Ответ: ...